



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le marché des nouveaux trains du RER B est définitivement lancé

mercredi 14 avril 2021

Le groupement RATP / SNCF Voyageurs et Île-de-France Mobilités se réjouissent que le consortium Alstom-Bombardier/CAF s'engage définitivement dans l'exécution du marché MI20 qui lui a été notifié le 5 février 2021.

Les discussions intervenues depuis plusieurs semaines ont permis au nouveau groupe Alstom-Bombardier de prendre connaissance des termes du contrat et de lever leurs inquiétudes, permettant dorénavant au groupement Alstom-Bombardier/CAF de s'engager dans l'exécution du contrat sur la base du marché notifié.

Une réunion du groupement RATP/SNCF Voyageurs et du consortium Alstom-Bombardier/CAF s'est notamment tenue mardi 13 avril qui a permis de confirmer l'engagement d'Alstom-Bombardier/CAF dans l'exécution du marché et d'initier les prochaines étapes de sa mise en œuvre.

Ce projet majeur d'un montant de 2,56 milliards d'euros, voulu et financé par Île-de-France Mobilités, est essentiel pour anticiper de plusieurs années la commande des nouveaux trains du RER B et ainsi moderniser la deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe après le RER A, au bénéfice des voyageurs.

Pour améliorer la qualité de service sur la ligne B du RER, ce sont ainsi 146 trains neufs qui remplaceront les rames du type MI79 et MI84 actuellement en circulation, avec une livraison du premier train prévue fin 2025.



PRENTSA OHARRA

RER B lineako tren berrien kontratua, behin betiko martxan

Asteazkena, 2021eko apirilaren 14a

RATP/SNCF Voyageurs taldeak eta Île-de-France Mobilités garraio-agintaritzak adierazi dutenez, Alstom-Bombardier/CAF partzuergoak behin betiko konpromisoa hartu du MI20 kontratuarekin, zeina 2021eko otsailaren 5ean esleitu baitzitaion.

Hainbat astez izaniko elkarrizketen ondotik, Alstom-Bombardier talde berriak badu kontratuko baldintzen berri eta argitu ahal izan ditu zalantzak; hori horrela, Alstom-Bombardier/CAF partzuergoak konpromisoa hartu du kontratua egikaritzeko, helarazitako akordioan oinarriturik.

RATP/SNCF Voyageurs taldeak eta Alstom-Bombardier/CAF partzuergoak apirilaren 13an izaniko bileran (asteartea) berretsi zuten Alstom-Bombardier/CAF partzuergoa konprometiturik dagoela bai kontratua egikaritzeko, bai hura gauzatzeko hurrengo etapei ekiteko.

Proiektua Île-de-France Mobilités agintaritzak deitu eta finantzatua da, eta 2.560 milioi euroko inbertsioa aurreikusten du. Hala, erabakigarria izango da RER B linearako tren berrien eskaera hainbat urtez aurreratzeko. Kontratu horri esker, Europa osoan erabiltzaile gehien dituen linea modernizatu ahalko da (RER A da lehendabizikoa), bidaiari guztien mesedetan.

RER B lineak eskaintzen duen zerbitzuaren kalitatea hobetzeko, guztira 146 tren berrik ordeztuko dituzte gaur egun martxan dauden MI79 eta MI84 trenak. Aurreikuspenen arabera, 2025eko amaieran entregatuko